

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Settembre 2026

| IBRIDE ELETTRICHE (HEV) |                                           |             |           |        |    |            |              |                   |         |
|-------------------------|-------------------------------------------|-------------|-----------|--------|----|------------|--------------|-------------------|---------|
| n.                      | MARCA                                     | MODELLO     | settembre |        | n. | MARCA      | MODELLO      | gennaio/settembre |         |
|                         |                                           |             | 2026      | 2025   |    |            |              | 2026              | 2025    |
| 1                       | FIAT                                      | PANDA       | 10.376    | 7.667  | 1  | FIAT       | PANDA        | 86.350            | 81.889  |
| 2                       | TOYOTA                                    | YARIS CROSS | 3.678     | 3.088  | 2  | TOYOTA     | YARIS CROSS  | 26.317            | 26.863  |
| 3                       | PEUGEOT                                   | 3008        | 3.522     | 1.486  | 3  | JEEP       | AVENGER      | 25.975            | 20.125  |
| 4                       | TOYOTA                                    | YARIS       | 2.918     | 2.776  | 4  | TOYOTA     | AYGO X       | 23.333            | 0       |
| 5                       | JEEP                                      | AVENGER     | 2.291     | 2.995  | 5  | TOYOTA     | YARIS        | 22.257            | 26.066  |
| 6                       | TOYOTA                                    | AYGO X      | 2.042     | 0      | 6  | VOLKSWAGEN | T-ROC        | 19.509            | 0       |
| 7                       | VOLKSWAGEN                                | T-ROC       | 1.900     | 0      | 7  | FIAT       | GRANDE PANDA | 16.758            | 5.475   |
| 8                       | MG                                        | ZS          | 1.794     | 1.211  | 8  | FORD       | PUMA         | 16.211            | 19.585  |
| 9                       | NISSAN                                    | QASHQAI     | 1.783     | 1.245  | 9  | NISSAN     | QASHQAI      | 14.986            | 13.583  |
| 10                      | FIAT                                      | 500         | 1.435     | 0      | 10 | MG         | ZS           | 14.167            | 9.838   |
|                         | altre                                     |             | 39.865    | 37.454 |    | altre      |              | 368.636           | 320.829 |
|                         | Totale Ibride elettriche (HEV)            |             | 71.604    | 57.922 |    |            |              | 634.499           | 524.253 |
|                         | % Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato |             | 50,7      | 45,2   |    |            |              | 49,5              | 44,5    |

| BENZINA |                           |              |           |        |    |            |              |                   |         |
|---------|---------------------------|--------------|-----------|--------|----|------------|--------------|-------------------|---------|
| n.      | MARCA                     | MODELLO      | settembre |        | n. | MARCA      | MODELLO      | gennaio/settembre |         |
|         |                           |              | 2026      | 2025   |    |            |              | 2026              | 2025    |
| 1       | CITROEN                   | C3           | 1.736     | 1.636  | 1  | CITROEN    | C3           | 18.803            | 26.839  |
| 2       | VOLKSWAGEN                | T-CROSS      | 1.716     | 1.485  | 2  | VOLKSWAGEN | T-CROSS      | 18.010            | 16.571  |
| 3       | JEEP                      | AVENGER      | 1.696     | 1.691  | 3  | OPEL       | CORSA        | 13.647            | 15.135  |
| 4       | FIAT                      | GRANDE PANDA | 1.686     | 0      | 4  | FIAT       | GRANDE PANDA | 12.484            | 0       |
| 5       | OPEL                      | CORSA        | 1.415     | 1.249  | 5  | PEUGEOT    | 208          | 11.958            | 15.030  |
| 6       | VOLKSWAGEN                | POLO         | 1.302     | 673    | 6  | RENAULT    | CLIO         | 9.985             | 7.120   |
| 7       | PEUGEOT                   | 208          | 1.172     | 976    | 7  | KIA        | PICANTO      | 9.198             | 8.506   |
| 8       | KIA                       | PICANTO      | 1.059     | 1.176  | 8  | JEEP       | AVENGER      | 9.032             | 16.121  |
| 9       | SKODA                     | KAMIQ        | 845       | 868    | 9  | SKODA      | FABIA        | 8.218             | 8.576   |
| 10      | SKODA                     | FABIA        | 781       | 1.022  | 10 | MG         | ZS           | 8.005             | 13.139  |
|         | altre                     |              | 11.371    | 17.973 |    | altre      |              | 129.570           | 170.295 |
|         | Totale Benzina            |              | 24.779    | 28.749 |    |            |              | 248.910           | 297.332 |
|         | % Benzina su tot. mercato |              | 17,6      | 22,4   |    |            |              | 19,4              | 25,2    |

| IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx) |                                                        |             |           |        |    |            |             |                   |        |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------|-----------|--------|----|------------|-------------|-------------------|--------|
| n.                                   | MARCA                                                  | MODELLO     | settembre |        | n. | MARCA      | MODELLO     | gennaio/settembre |        |
|                                      |                                                        |             | 2026      | 2025   |    |            |             | 2026              | 2025   |
| 1                                    | BYD                                                    | SEAL U DM-I | 2.144     | 1.836  | 1  | BYD        | ATTO 2 DM-I | 16.089            | 0      |
| 2                                    | BYD                                                    | ATTO 2 DM-I | 1.373     | 0      | 2  | BYD        | SEAL U DM-I | 12.321            | 10.801 |
| 3                                    | LEAPMOTOR                                              | B10         | 914       | 0      | 3  | VOLKSWAGEN | TIGUAN      | 6.724             | 3.877  |
| 4                                    | GEELY                                                  | STARRAY     | 686       | 0      | 4  | BMW        | X1          | 5.493             | 5.046  |
| 5                                    | BMW                                                    | X1          | 551       | 1.016  | 5  | OMODA      | 9           | 4.517             | 836    |
| 6                                    | JAECOO                                                 | 7           | 544       | 557    | 6  | TOYOTA     | C-HR        | 4.281             | 6.275  |
| 7                                    | VOLKSWAGEN                                             | TIGUAN      | 511       | 592    | 7  | AUDI       | Q3          | 4.180             | 91     |
| 8                                    | AUDI                                                   | Q3          | 493       | 2      | 8  | JAECOO     | 7           | 3.896             | 2.614  |
| 9                                    | OMODA                                                  | 9           | 471       | 339    | 9  | GEELY      | STARRAY     | 3.554             | 0      |
| 10                                   | BYD                                                    | DOLPHIN G   | 435       | 0      | 10 | BYD        | SEAL 6      | 3.296             | 85     |
|                                      | altre                                                  |             | 7.547     | 6.554  |    | altre      |             | 58.144            | 41.180 |
|                                      | Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)            |             | 15.669    | 10.896 |    |            |             | 122.495           | 70.805 |
|                                      | % Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) su tot. mercato |             | 11,1      | 8,5    |    |            |             | 9,5               | 6,0    |

| ELETTRICHE (BEV) |                                    |              |           |       |    |           |              |                   |        |
|------------------|------------------------------------|--------------|-----------|-------|----|-----------|--------------|-------------------|--------|
| n.               | MARCA                              | MODELLO      | settembre |       | n. | MARCA     | MODELLO      | gennaio/settembre |        |
|                  |                                    |              | 2026      | 2025  |    |           |              | 2026              | 2025   |
| 1                | TESLA                              | MODEL 3      | 1.142     | 656   | 1  | LEAPMOTOR | T03          | 23.190            | 1.951  |
| 2                | TESLA                              | MODEL Y      | 990       | 794   | 2  | DACIA     | SPRING       | 5.628             | 2.944  |
| 3                | BYD                                | DOLPHIN SURF | 673       | 267   | 3  | TESLA     | MODEL Y      | 5.422             | 4.268  |
| 4                | LEAPMOTOR                          | T03          | 645       | 261   | 4  | TESLA     | MODEL 3      | 4.939             | 4.503  |
| 5                | BMW                                | IX1          | 412       | 184   | 5  | BYD       | DOLPHIN SURF | 4.910             | 972    |
| 6                | BMW                                | IX3          | 291       | 0     | 6  | CITROEN   | C3           | 4.277             | 3.214  |
| 7                | LEAPMOTOR                          | B03X         | 247       | 0     | 7  | BMW       | IX1          | 2.333             | 2.135  |
| 8                | VOLVO                              | EX30         | 217       | 220   | 8  | SKODA     | ELROQ        | 1.845             | 468    |
| 9                | AUDI                               | Q4           | 211       | 165   | 9  | VOLVO     | EX30         | 1.647             | 1.537  |
| 10               | TOYOTA                             | C-HR         | 192       | 0     | 10 | FORD      | PUMA         | 1.579             | 1.094  |
|                  | altre                              |              | 5.762     | 4.645 |    | altre     |              | 46.487            | 38.167 |
|                  | Totale Elettriche (BEV)            |              | 10.782    | 7.192 |    |           |              | 102.257           | 61.253 |
|                  | % Elettriche (BEV) su tot. mercato |              | 7,6       | 5,6   |    |           |              | 8,0               | 5,2    |

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Settembre 2026

| DIESEL |                                 |          |              |               |    |            |          |                   |                |
|--------|---------------------------------|----------|--------------|---------------|----|------------|----------|-------------------|----------------|
| n.     | MARCA                           | MODELLO  | settembre    |               | n. | MARCA      | MODELLO  | gennaio/settembre |                |
|        |                                 |          | 2026         | 2025          |    |            |          | 2026              | 2025           |
| 1      | VOLKSWAGEN                      | TIGUAN   | 789          | 1.028         | 1  | AUDI       | Q3       | 7.722             | 6.592          |
| 2      | MERCEDES                        | GLA      | 750          | 975           | 2  | MERCEDES   | GLA      | 7.673             | 7.243          |
| 3      | AUDI                            | Q3       | 527          | 432           | 3  | VOLKSWAGEN | TIGUAN   | 7.132             | 9.534          |
| 4      | BMW                             | X1       | 429          | 310           | 4  | BMW        | X1       | 4.488             | 5.259          |
| 5      | AUDI                            | A3       | 421          | 540           | 5  | VOLKSWAGEN | GOLF     | 3.467             | 3.712          |
| 6      | SKODA                           | OCTAVIA  | 378          | 367           | 6  | SKODA      | OCTAVIA  | 3.414             | 3.128          |
| 7      | VOLKSWAGEN                      | GOLF     | 291          | 255           | 7  | ALFA ROMEO | TONALE   | 3.186             | 5.469          |
| 8      | BMW                             | SERIE 1  | 248          | 380           | 8  | AUDI       | A3       | 3.096             | 4.911          |
| 9      | MERCEDES                        | CLASSE A | 238          | 360           | 9  | MERCEDES   | CLASSE A | 3.025             | 2.715          |
| 10     | SKODA                           | KAROQ    | 183          | 190           | 10 | BMW        | SERIE 1  | 2.710             | 3.734          |
|        | altre                           |          | 2.683        | 6.627         |    | altre      |          | 37.470            | 62.533         |
|        | <b>Totale Diesel</b>            |          | <b>6.937</b> | <b>11.464</b> |    |            |          | <b>83.383</b>     | <b>114.830</b> |
|        | <b>% Diesel su tot. mercato</b> |          | <b>4,9</b>   | <b>8,9</b>    |    |            |          | <b>6,5</b>        | <b>9,7</b>     |

| GPL |                              |          |               |               |    |         |          |                   |                |
|-----|------------------------------|----------|---------------|---------------|----|---------|----------|-------------------|----------------|
| n.  | MARCA                        | MODELLO  | settembre     |               | n. | MARCA   | MODELLO  | gennaio/settembre |                |
|     |                              |          | 2026          | 2025          |    |         |          | 2026              | 2025           |
| 1   | DACIA                        | SANDERO  | 3.533         | 3.738         | 1  | DACIA   | SANDERO  | 29.086            | 33.727         |
| 2   | DACIA                        | DUSTER   | 1.685         | 2.030         | 2  | DACIA   | DUSTER   | 15.810            | 22.204         |
| 3   | RENAULT                      | CAPTUR   | 1.011         | 1.260         | 3  | RENAULT | CAPTUR   | 8.711             | 11.329         |
| 4   | RENAULT                      | CLIO     | 881           | 934           | 4  | RENAULT | CLIO     | 6.511             | 9.194          |
| 5   | DR                           | DR5      | 667           | 0             | 5  | DR      | DR5      | 4.015             | 0              |
| 6   | HYUNDAI                      | I20      | 540           | 170           | 6  | KIA     | SPORTAGE | 2.825             | 2.236          |
| 7   | KIA                          | SPORTAGE | 418           | 284           | 7  | DACIA   | JOGGER   | 2.524             | 3.657          |
| 8   | DR                           | DR 3.0   | 362           | 81            | 8  | KIA     | PICANTO  | 1.993             | 2.199          |
| 9   | KIA                          | PICANTO  | 339           | 247           | 9  | DACIA   | BIGSTER  | 1.954             | 309            |
| 10  | DACIA                        | JOGGER   | 302           | 318           | 10 | EVO     | EVO 5    | 1.727             | 1.647          |
|     | altre                        |          | 1.668         | 2.864         |    | altre   |          | 16.204            | 22.825         |
|     | <b>Totale Gpl</b>            |          | <b>11.406</b> | <b>11.926</b> |    |         |          | <b>91.360</b>     | <b>109.327</b> |
|     | <b>% Gpl su tot. mercato</b> |          | <b>8,1</b>    | <b>9,3</b>    |    |         |          | <b>7,1</b>        | <b>9,3</b>     |

| Metano |                                 |         |           |          |    |         |         |                   |          |
|--------|---------------------------------|---------|-----------|----------|----|---------|---------|-------------------|----------|
| n.     | MARCA                           | MODELLO | settembre |          | n. | MARCA   | MODELLO | gennaio/settembre |          |
|        |                                 |         | 2026      | 2025     |    |         |         | 2026              | 2025     |
| 1      | CIRELLI                         | 6       | 0         | 0        | 1  | CIRELLI | 6       | 1                 | 0        |
| 2      | SEAT                            | IBIZA   | 0         | 0        | 2  | SEAT    | IBIZA   | 0                 | 1        |
| 3      | FIAT                            | PANDA   | 0         | 0        | 3  | FIAT    | PANDA   | 0                 | 1        |
| 4      | FIAT                            | PUNTO   | 0         | 0        | 4  | FIAT    | PUNTO   | 0                 | 1        |
|        | altre                           |         | 0         | 0        |    | altre   |         | 0                 | 0        |
|        | <b>Totale Metano</b>            |         | <b>0</b>  | <b>0</b> |    |         |         | <b>1</b>          | <b>3</b> |
|        | <b>% Metano su tot. mercato</b> |         | <b>0</b>  | <b>0</b> |    |         |         | <b>0</b>          | <b>0</b> |

| Idrogeno (FCEV) |                                          |         |           |          |    |         |         |                   |          |
|-----------------|------------------------------------------|---------|-----------|----------|----|---------|---------|-------------------|----------|
| n.              | MARCA                                    | MODELLO | settembre |          | n. | MARCA   | MODELLO | gennaio/settembre |          |
|                 |                                          |         | 2026      | 2025     |    |         |         | 2026              | 2025     |
| 1               | TOYOTA                                   | MIRAI   | 0         | 0        | 1  | HYUNDAI | NEXO    | 1                 | 0        |
| 2               | HYUNDAI                                  | NEXO    | 0         | 0        | 2  | TOYOTA  | MIRAI   | 0                 | 1        |
|                 | altre                                    |         | 0         | 0        |    | altre   |         | 0                 | 0        |
|                 | <b>Totale Idrogeno (FCEV)</b>            |         | <b>0</b>  | <b>0</b> |    |         |         | <b>1</b>          | <b>1</b> |
|                 | <b>% Idrogeno (FCEV) su tot. mercato</b> |         | <b>0</b>  | <b>0</b> |    |         |         | <b>-</b>          | <b>0</b> |

|                       |  |  |                |                |  |  |  |                  |                  |
|-----------------------|--|--|----------------|----------------|--|--|--|------------------|------------------|
| <b>totale mercato</b> |  |  | <b>141.177</b> | <b>128.149</b> |  |  |  | <b>1.282.906</b> | <b>1.177.804</b> |
|-----------------------|--|--|----------------|----------------|--|--|--|------------------|------------------|